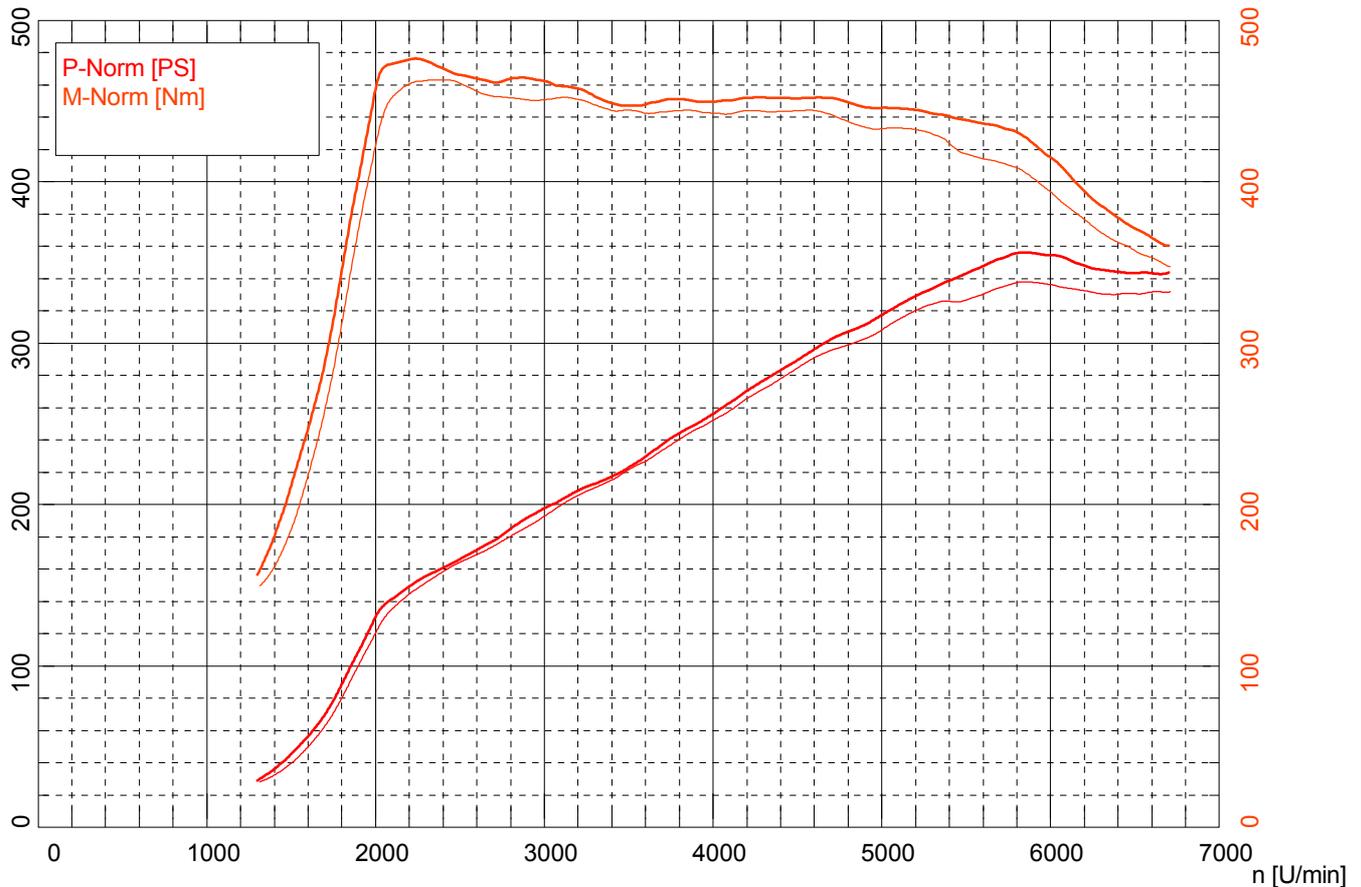


Fahrzeug-Typ: Audi RS3 Sportback 2.5i



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{\text{Norm}}$	355,8 PS / 261,7 kW
Motorleistung	$P_{\text{Mot}}$	369,1 PS / 271,5 kW
Radleistung	$P_{\text{Rad}}$	266,7 PS / 196,2 kW
Schleppleistung	$P_{\text{Schlepp}}$	102,4 PS / 75,3 kW
Max. Leistung bei		5850 U/min / 261,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{\text{Norm}}$	475,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2240 U/min / 100,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6705 U/min / 300,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{\text{Umgebung}}$	18,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	14,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{\text{Luft}}$	41,8 %
Luftdruck	$p_{\text{Luft}}$	1011,1 hPa
Dampfdruck	$p_{\text{Dampf}}$	8,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	104,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{\text{Vollast}}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{\text{Vollast}}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg